

## EM-MBSUBL2 | EM-MBSUBR2



## PODSEDADLOVÝ SUBWOOFER PRO MERCEDES BENZ

Podsedadlový subwoofer EM-MBSUBR2 je speciálně navržen pro montáž do prostoru pro nohy spolujezdce a je ideální pro kombinaci s komponentním modelem EM-MBF2 nebo koaxiálním modelem EM-MBR2 pro výkonnější ozvučení - bez použití samostatného zesilovače.

Stejně jako EM-MBRL2 se EM-MBSUBR2 dokonale hodí do původního instalačního prostoru a lze jej snadno připojit k původním konektorům díky připojovací sorce plug & play.

Oba podsedadlové basové reproduktory jsou vybaveny 20cm/8" wooferem, který optimálně využívá objem poskytovaný vozidlem a zaujme svou impulzivitou a věrným zvukem. Když k tomu přidáte silný neodymový magnet a tvrdou hliníkovou membránu odolnou proti zkroucení, získáte silnou, citlivou basovou odezvu bez zkreslení. Součástí balení je 6dB frekvenční výhybka, která odfiltruje frekvence nad 200 Hz, aby nedošlo ke zhoršení reprodukce hlasů v celkovém zvukovém projevu.

Model EM-MBSUBR2 lze doplnit modelem EM-MBSUBL2 v prostoru pro nohy řidiče. Vzhledem ke společné připojovací impedanci obou wooferů 2 ohmy a nedostatečnému výkonu standardního rádia je však nutný přídavný zesilovač.

Podsedadlové subwoofery EMPHASER jsou kompatibilní s modely Mercedes A205, C205, S205, W205, S213, W213, C238, A238, C253, X253 a W222.

### HLAVNÍ VLASTNOSTI

- Výkonný subwoofer plug & play pro vozidla Mercedes
- Perfektně se hodí na stranu řidiče (EM-MBSUBL2) nebo spolujezdce (EM-MBSUBR2)
- EM-MBSUBL2 a EM-MBSUBR2 lze kombinovat (zesilovač je nutný)
- Ideální v kombinaci s EMPHASER EM-MBF2 a EM-MBR2
- 20cm/8" woofer s výkonným neodymovým magnetem, tvrdou hliníkovou membránou odolnou proti zkroucení pro citlivou basovou odezvu, 38mm hliníkovou kmitací cívkou, pečlivě vyladěným vlnovcem, odolným gumovým horním závěsem
- Frekvenční výhybka s dolní propustí 6 dB @ 200 Hz
- Připojovací svorkovnice plug & play pro konkrétní vozidlo

### TECHNICKÁ DATA

### EM-MBSUBL2/EM-MBSUBR2

Nominální výkon	75 W
Impedance	4 ohmy
Frekvenční rozsah	50 – 300 Hz
Citlivost 1 W/1 m	89 dB

### EM-MBSUBL2

pro stranu řidiče

### EM-MBSUBR2

pro stranu spolujezdce