

KEY FEATURES

- “Multi-view” reversing camera for FIAT Ducato III vehicles and type variants, for use with selected, compatible ZENEC device models
- System design integrating the original Ducato brake light retaining the road use homologation
- Multi-view function, offering six camera image display modes selectable via touchscreen of ZENEC device (normal, top-down, panorama, L/R blind-spot, 2-split-screen, triple split-screen)
- High quality CMOS picture sensor with low power consumption
- Detailed high contrast cam image at twilight and night
- Mechanically adjustable cam angle, allowing field of view personalization
- Plastic injection main housing with stainless steel fixation bolts
- Separable 3-part system cable with 15.0 m main cable length

COMPATIBLE WITH	MODEL TYPE	MODEL YEAR
Fiat Ducato III	250/251	2006 – 2011
Fiat Ducato III	250/251	2011 – 2014
Fiat Ducato III	250/251 (X290)	2014 – 2021
Fiat Ducato III	Series 8	2021 – 2023
Fiat Ducato III	Series 9	as of 2023
Citroën Jumper II	250/250D/250L	as of 2006
Peugeot Boxer	250/251	as of 2006
Opel Movano	Type C	as of 2021

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Image device: 1/3" / 8.51 mm Pixelplus PC1058C CMOS Sensor
- Horizontal view angle: 180° (max.) - image areas controllable via ZENEC device
- TV system: NTSC / 60 fps
- Effective sensor resolution: 960(H) x 576(V) pixels
- Resolution of video-out signal: 700 TV lines
- Frame rate: 60 fields/sec.
- Signal to noise ratio: 43.3 dB
- Light sensitivity: 1.0 Lux
- Video output: 1.0 Vp-p (+/-0.2 V), 75 ohms, CVBS
- Electronic shutter: auto
- White balance: auto
- Automatic gain control: auto
- Backlight compensation: auto
- Power supply: 5.5 – 12 VDC
- Current consumption: 825 mW (165±5 mA@5 V via step-down converter)
- IP protection rating: IP68
- Operating temperature: -20°C~+70°C

CAUTION

- Use the included connection cable exclusively. Modifying the cable will void your warranty.
- The camera is water- and dustproof and has been licensed according to the international standard IP68. However, vehicle cleaning using high pressure water and steam jet devices may still lead to damage of IP68 rated camera models by intrusion of water.
- If the motorhome is treated with a water jet high pressure cleaning device, make sure to keep a distance of at least one meter between the water nozzle and the camera sensor / housing.

UK Declaration of Conformity
 Hereby, ACR Brändli + Vögeli AG declares that ZENEC ZE-RCE3703MV is CE compliant – the EU Declaration of Conformity can be accessed via the following Internet address: <http://www.zenec.com> (see link „Product Conformity Documents“ in the footer area of the page).

E13 10R-06 16551

UK CA UK Authorised Representative (for authorities only) ProductIP (UK) Ltd. 8, Northumberland Av. London WC2N 5BY



INSTALLATION



1. Unscrew and remove both Philips head screws. Retain the screws for later remounting of the brake light reflector.



2. Pull the brake light reflector unit out of its mounting slot. Disconnect the white power supply system connector plug of the vehicle.



3. Screw in and tighten the stainless steel mounting bolts by hand (5Nm). Use a dab of Loctite, if possible.

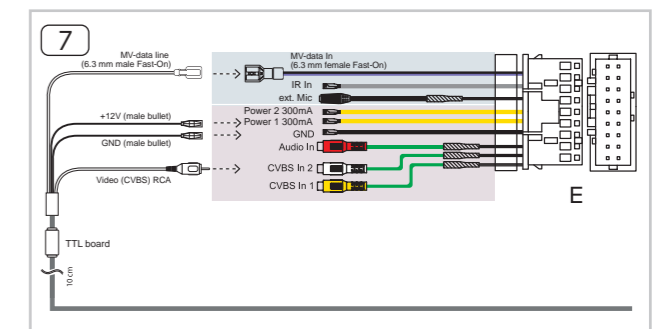
4. Route the main cable of the ZE-RCE3703MV cam from the device slot in the vehicle cockpit / dashboard to the brake light opening in the upper rear section of the vehicle.



5. Insert the brake light assembly into the main housing. Next, plug in the white power supply system connector into the socket on the brake light reflector housing backside. Connect the mini-4PIN connector of the cam sensor end to its counterpart of the extension cable.



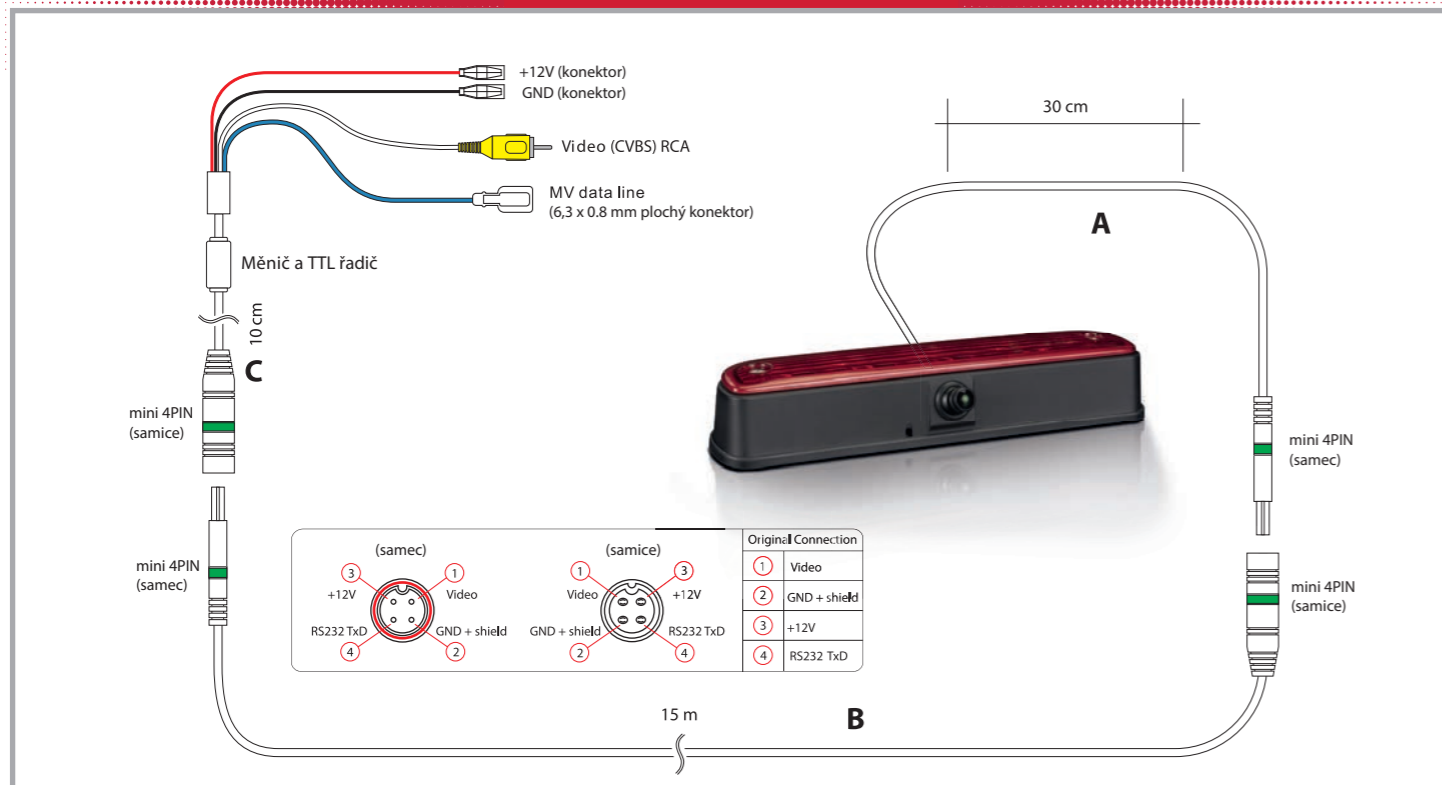
6. Align the cam housing / reflector assembly over the mounting location. Fix the assembly with the original Philips head screws.



7. Connect the wires and connectors of the cam main harness to the corresponding cables and connectors of the head unit. For power, RCA video signal and the MV data line, the ZENEC device offers a direct system “connector block E” to offer switched power out’s (see installation guide of ZENEC head unit).



8. Perform a cam function test. Also check for proper function of the 3rd brake light. Align the camera sensor manually, for best desired image section. Installation and cam setup is completed.


HLAVNÍ VLASTNOSTI

- Parkovací kamera "Multiview" pro vozidla FIAT Ducato III a shodné typy vozidel pro použití s vybranými kompatibilními modely zařízení ZENEC
- Konstrukce systému s integrací původního brzdového světla (homologace ABE/vozidla zůstává zachována)
- Režim Multiview se šesti zobrazeními obrazu z kamery, které lze zvolit přímo na dotykovém displeji zařízení ZENEC (normální, shora dolů, panorama, mrtvý úhel, 2-splitscreen, 3-splitscreen)
- Vysoce kvalitní obrazový snímač CMOS s nízkou spotřebou energie
- Detailní vysoce kontrastní obraz z kamery za soumraku a v noci
- Mechanicky nastavitelný úhel záběru kamery, který umožňuje přizpůsobení zorného pole
- Hlavní pouzdro ze vstříkovaného plastu s nerezovými fixačními šrouby
- Oddělitelný třídílný systémový kabel s délkou hlavního kabelu 15 m

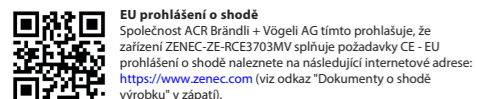
TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Obrazový snímač:	1/3" / 8,51 mm Pixelplus PC1058C CMOS Sensor
Horizontální úhel pohledu:	180° (max.) – obrazové pole lze ovládat přístrojem ZENEC
TV System:	NTSC / 60 fps
Nativní rozlišení snímače:	960(H) x 576(V) pixelů
Rozlišení výstupního video signálu:	700 TV řádků
Snímková frekvence:	60 snímků / s
Odstup signál / šum:	43,3 dB
Světelná citlivost:	1.0 Lux
Video výstup:	1,0 Vp-p (+/- 0.2 V) 75 Ohmů, CVBS
Elektronická uzávěrka:	automaticky
Vyvážení bílé:	automaticky
Regulace zisku (AGC):	automaticky
Kompensace protisvětla:	automaticky
Napájení:	5,5 – 12 VDC
Spotřeba proudu (@12VDC):	825 mW (165±5 mA@5 V přes napěťový měnič)
Stupeň ochrany:	IP68
Provozní teplota:	-20°C ~ +70°C

KOMPATIBILITA	TYP MODELU	MODELOVÝ ROK
Fiat Ducato III	250/251	2006 – 2011
Fiat Ducato III	250/251	2011 – 2014
Fiat Ducato III	250/251 (X290)	2014 – 2021
Fiat Ducato III	Série 8	2021 – 2023
Fiat Ducato III	Série 9	od 2023
Citroën Jumper II	250/250D/250L	od 2006
Peugeot Boxer	250/251	od 2006
Opel Movano	Type C	od 2021

⚠ UPOZORNĚNÍ

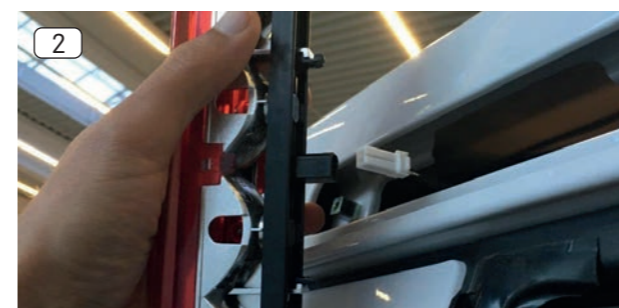
- Používejte pouze dodaný připojovací kabel. Úprava kabelu vede ke ztrátě záruky.
- Kamera je vodotěsná a prachotěsná a má licenci podle mezinárodního standardu IP68. Čištění vozidel vysokotlakou vodou a zařízeními s parním paprskem však může přesto způsobit poškození modelů kamer s krytím IP68 v důsledku vniknutí vody.
- Pokud je obytné vozidlo čištěno vysokotlakým vodním paprskem, dbejte na to, aby mezi vodní tryskou a snímačem/krytem kamery byla dodržena vzdálenost alespoň jeden metr.



10R-06 16551


INSTALACE


1. Uvolněte a vyjměte dva křížové šrouby. Šrouby si uschovejte pro pozdější opětovnou montáž.



2. Vytáhněte kryt reflektoru brzdového světla z upevňovacího otvoru. Odpojte bílou zástrčku konektoru napájení brzdového světla vozidla.



3. Našroubujte montážní šrouby z nerezové oceli a utáhněte je rukou s trochou lepidla loctite (5 Nm).

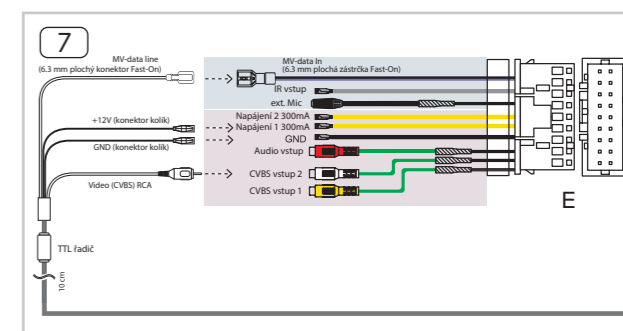
4. Veděte hlavní kabel kamery ZE-RCE3703MV ze slotu zařízení v kokpitu vozidla / na palubní desce do otvoru brzdového světla v horní zadní části vozidla.



5. Vložte reflektor brzdového světla do krytu hlavní kamery. Nyní zasuňte bílou zástrčku LED zdroje na zadní straně krytu reflektoru do připravené zásuvky. Připojte 4pinovou zástrčku kabelu parkovací kamery k protějšku prodlužovacího kabelu.



6. Zarovnejte kryt kamery / sestavu reflektoru na montážní místo. Připevněte sestavu pomocí originálních křížových šroubů.



7. Připojte kabely a zástrčky hlavního kabelového svazku parkovací kamery ke kabelům a zástrčkám, které jsou k dispozici na zařízení. Zařízení ZENEC nabízí přímý systémový "propojovací blok E" s přepínatelnými výstupy pro napájení, videosignál RCA a datové vedení MV (viz návod k instalaci hlavní jednotky ZENEC).



8. Provedte test funkce kamery - zkontrolujte také funkci třetího brzdového světla. Ručně nastavte snímač kamery do požadovaného zorného pole. Instalace a seřízení jsou dokončeny.