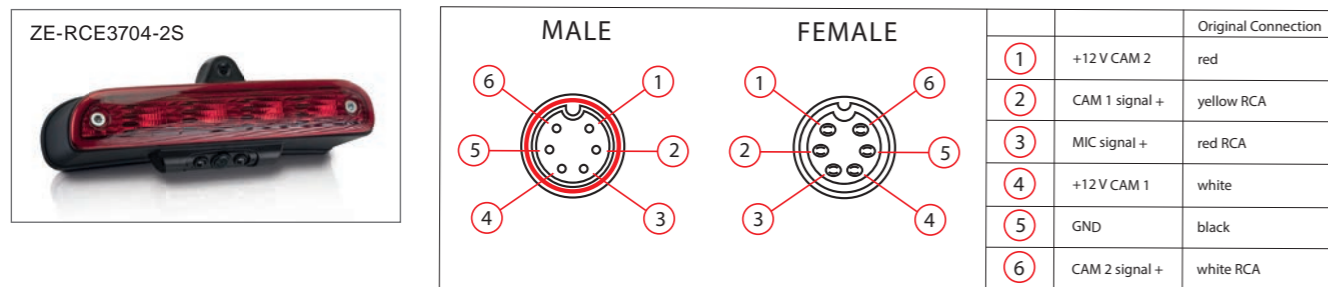


**WIRING DIAGRAM**

Pin out of DOMETIC CAM035 6 pin connectors



**KEY FEATURES**

- Compact high resolution rear view camera for FIAT Ducato III vehicles, incl. Series 8 and other identical types variants
  - System design integrating the original Ducato brake light retaining the road use homologation\*1
  - Cam1 sensor with 50° and Cam2 sensor with 100° horizontal view angle
  - Manual adjustment of vertical image section of Cam2
  - IR-LED illumination system with dynamic LDR brightness control for Cam2
  - Integrated microphone (Cam2)
  - Separable main cable with DOMETIC CAM035 6-pin connectors, suitable for direct connection with factory routed DOMETIC main cable in vehicle
  - Plastic injection main housing with stainless steel fixation bolts
- \*1The ZE-RCE3704-2S integrates into the original brake light insert of the vehicle. The brake light is not part of the supplied set content.

COMPATIBLE WITH	MODEL TYPE	MODEL YEAR
Fiat Ducato III	250/251	2006 – 2011
Fiat Ducato III	250/251	2011 – 2014
Fiat Ducato III	250/251 (X290)	2014 – 2021
Fiat Ducato III	Series 8	as of 2021
Citroën Jumper II	250/250D/250L	as of 2006
Peugeot Boxer	250/251	as of 2006
Opel Movano	Type C	as of 2021

**TECHNICAL SPECIFICATIONS**

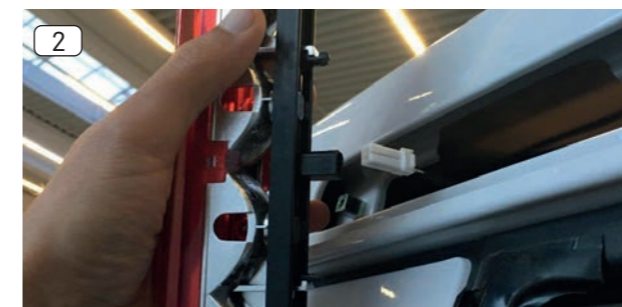
Image device Cam1 / Cam2: Pixelplus PC3089  
 Image sensor type: 1/3" / 8.5 mm CMOS sensor  
 TV system: NTSC / 60 fps  
 View angle Cam1 / Cam2: 50° / 100° horizontal  
 Total sensor-die based pixel matrix: 756 (H) x 504 (V) pixels  
 Image relevant pixel matrix: 720 (H) x 480 (V) pixels  
 Lens focal length: f4.2 / f2.0  
 Frame rate: 60 fields/sec.  
 Signal to noise ratio: >47 dB  
 Dynamic contrast: >62 dB  
 Light sensitivity: 0.5 Lux/F1.2/50IRE – 0 Lux with IR-LED ON  
 Video output: 1.0 ±0.2 Vp-p, 75 Ω, CVBS  
 White balance: Auto  
 Backlight compensation: Auto  
 Gamma correction: 0.45  
 Gain control: Auto  
 Sync system: Auto  
 Power supply: 12 DCV (6 V – 16 V)  
 Current consumption (@12 V DC): 80 mA ±10 mA total for Cam1 + Cam2  
 IP protection rating: IP68  
 Operating temperature: -20° C ~ +70° C

**CAUTION:**  
 Use the included connection cable exclusively. Altering or replacing it will void your warranty.  
 The camera is water- and dustproof and has been licensed according to the international standard IP68. However, vehicle cleaning using high pressure water and steam jet devices may still lead to damage of IP68 rated camera models by water intrusion. Keep a distance of at least one meter between the water nozzle and the camera housing.

**INSTALLATION**



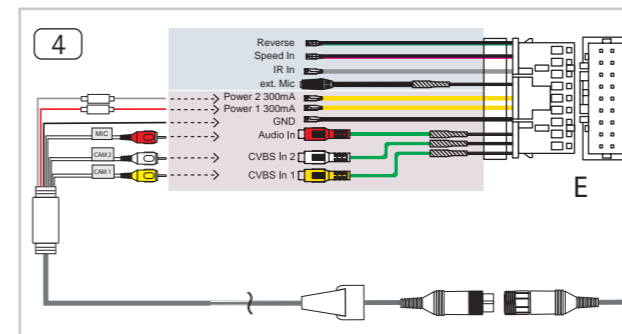
1. Unscrew and remove both Philips head screws. Retain the screws for later remounting of the brake light reflector.



2. Pull the brake light reflector unit out of its mounting slot. Disconnect the white power supply system connector plug of the vehicle.



3. Screw in and tighten the stainless steel mounting bolts by hand (5Nm). Use a dab of Loctite, if possible.



4. Route the main cable from the naviceiver in the vehicle cockpit / dashboard to the brake light opening in the upper rear section of the vehicle. For power and RCA video signal, the ZENECA Infotainer offers a direct system "connector block E" which offers switched 300mA power out's (see installation guide of ZENECA head unit).



5. Connect the 6PIN connector plug of the cam sensor side with its counterpart of the cable coming from the vehicle. Use self-adhesive tape to physically secure the connectors as well as to prevent water from entering the connectors.



6. Plug in the white power supply system connector plug in the socket of the brake light reflector housing backside.



7. Align the cam housing / reflector assembly over the mounting location. Fix the assembly with the original Philips head screws.

8. (no picture)  
 Connect the wires and connectors of the cam main harness to the HU in the dashboard. Perform a cam function test. Also check for proper function of the 3<sup>rd</sup> brake light.



9. Cam2 pointing down is a vertically swiveling design, allowing to align the desired image section shown on the HU manually. Align cam2 for best field of view. Installation and cam setup is completed.

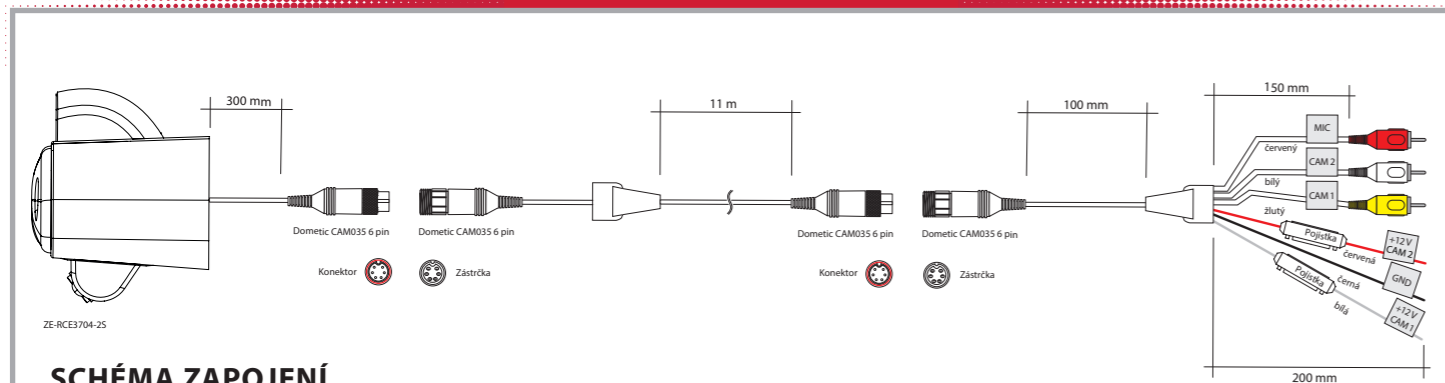


SCHÉMA ZAPOJENÍ

Výstupy 6pinových konektorů DOMETIC CAM035



KONEKTOR	ZÁSTRČKA	Originální zapojení
1	1	+12 V CAM 2 červená
2	2	CAM 1 signál + žlutý RCA
3	3	MIC signál + červený RCA
4	4	+12 V CAM 1 white
5	5	GND černá
6	6	CAM 2 signál + bílý RCA

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Kompaktní couvací kamera s vysokým rozlišením pro vozidla FIAT Ducato III, včetně řady 8 a dalších identických modelů
  - Konstrukce systému s integrací původního brzdového světla (homologace ABE/vozidla zůstává zachována)\*1
  - Snímač Cam1 s 50° a snímač Cam2 se 100° horizontálním úhlem pohledu
  - Ručně nastavitelná vertikální část obrazu kamery Cam2
  - IR LED osvětlení s dynamickou regulací jasu LDR pro Cam2
  - Integrovaný mikrofon (Cam2)
  - Odpojitelný systémový kabel s 6kolíkovými konektory DOMETIC CAM035, vhodný pro přímé připojení k systémovému kabelu DOMETIC namontovanému z prvovýroby ve vozidle
  - Hlavní kryt ze vstříkovaného plastu s upevňovacími šrouby z nerezové oceli
- \*1 ZE-RCE3704-2S integruje originální brzdové světlo vozidla. Brzdové světlo s vložkou není součástí balení.

KOMPATIBILNÍ S	MODELOVÝ TYP	MODELOVÝ ROK
Fiat Ducato III	250/251	2006 – 2011
Fiat Ducato III	250/251	2011 – 2014
Fiat Ducato III	250/251 (X290)	2014 – 2021
Fiat Ducato III	Série 8	od 2021
Citroën Jumper II	250/250D/250L	od 2006
Peugeot Boxer	250/251	od 2006
Opel Movano	Type C	od 2021

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

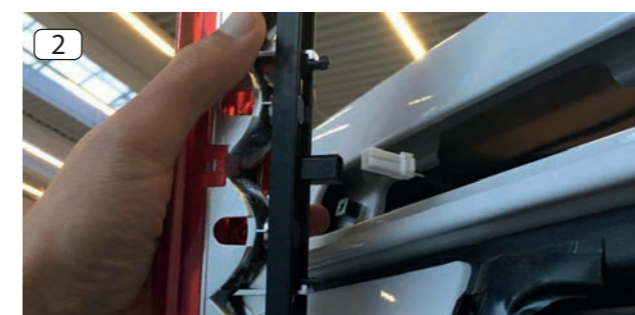
- Obrazový snímač Cam1 / Cam2: Pixelplus PC3089  
 Velikost senzoru: 1/3" / 8.5 mm CMOS Sensor  
 TV Systém: NTSC / 60 FPS  
 Úhel záběru Cam1 / Cam2: 50° / 100° horizontálně  
 Nativní rozlišení snímače: 756 (H) x 504 (V) Pixel  
 Relevantní rozlišení snímače: 720 (H) x 480 (V) Pixel  
 Ohnisková vzdálenost Cam1 / Cam2: f4.2 / f2.0  
 Snímková frekvence: 60 snímků /s  
 Odstup signál / šum: >47 dB  
 Dynamický kontrast: >62 dB  
 Světelná citlivost: 0.5 Lux/F1.2/50IRE – 0 Lux IR-LED zapnutý  
 Video výstup: 1.0 ±0.2 Vp-p, 75 Ω, CVBS  
 Vyházení bílé: Automaticky  
 Kompenzace protisvětla: Automaticky  
 Gama korekce: 0.45  
 Nastavení jasu: Automaticky  
 Synchronizace: Automaticky  
 Napájecí napětí: 12 DCV (6 V – 16 V)  
 Spotřeba proudu (@12 V DC): 80 mA ±10 mA celkem pro Cam1 + Cam2  
 Stupeň krytí: IP68  
 Provozní teplota: -20° C ~ +70° C

**⚠ UPOZORNĚNÍ:**  
 Používejte pouze dodaný přípojovací kabel. V opačném případě ztrácíte nárok na záruku. Kamera je chráněna proti vniknutí nečistot a slané vody podle normy DIN EN stupněm krytí IP68. Pokud je však kamera vystavena vysokotlakému vodnímu čisticímu zařízení (proudu páry), může dojít k poškození vniknutím vody i u modelů se stupněm krytí IP68. Proto je nutné dodržet vzdálenost nejméně 100 cm od trysky.

INSTALACE



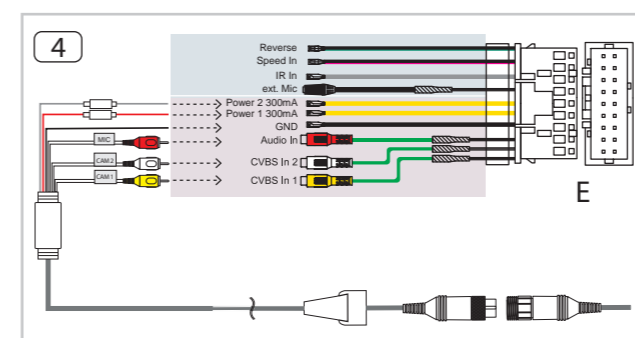
1. Uvolněte a vyjměte dva křížové šrouby. Šrouby si uschovejte pro pozdější opětovnou montáž.



2. Vytáhněte kryt reflektoru brzdového světla z upevňovacího otvoru. Odpojte bílou zástrčku konektoru napájení brzdového světla vozidla.



3. Našroubujte montážní šrouby z nerezové oceli a utáhněte je rukou (5 Nm) s trochou lepidla Loctite.



4. Vytáhněte hlavní kabel od naviceiveru v přístrojové desce dozadu k otvoru brzdového světla. Pro přímé připojení napájení a videa k infotaineru ZENEC je k dispozici "přípojovací blok E" se spínanými 300mA výstupy napájení (dodržujte návod k instalaci hlavní jednotky ZENEC).



5. Zapojte 6pinový konektor snímače kamery do protikusu vycházejícího konektoru z vozidla. Použijte izolační pásku, abyste konektory fyzicky zajistili a zabránili vniknutí vody do konektorů.



6. Zapojte bílou konektorovou zástrčku zdroje napájení brzdového světla do zásuvky na zadní straně krytu reflektoru brzdového světla.



7. Vyrovnějte sestavu krytu kamery/reflektoru brzdového světla nad montážní místo. Nyní sestavu upevněte pomocí dvou původních šroubů s křížovou hlavou.

8. (Bez vyobrazení)  
 Připojte kabely a zástrčky hlavního kabelového svazku kamery k hlavní jednotce v přístrojové desce. Proveďte funkční test kamery. Zkontrolujte také funkci třetího brzdového světla.



9. Cam2 směřující dolů je vertikálně nastavitelná a umožňuje nastavení požadovaného zorného pole obrazu. Nastavte Cam2 do požadovaného zorného pole. Instalace a nastavení couvací kamery je nyní dokončena.